

Team Green Goblin

Dragracingssäsongen 2012



Säsongsrappport 2012 från Team Green Goblin

Ett stort tack till dig som sponsat oss under årets säsong.
Den här säsongen blev väldigt annorlunda. Inte så framgångsrik på banorna som vi hoppats, men desto mer utanför. Trevlig läsning och vi hoppas på återseende.



Hälsningar
Mats Eriksson-Perés
med Team

John Thidé, Masse Johansson, L-G Eriksson, Per Gundersson, Lena Perés, Ludvig Perés, Ray Hill, Harley Bush

Årets säsong blev annorlunda, mycket annorlunda. Mats bestämde sig för att avstå första tävlingen i England i år på grund av att banan är alldeles för farlig för vår typ av bil. Sedan ville regnet inte släppa greppet om säsongen på någon av de övriga tävlingarna, utom The Finals i England som vi också avstod i från att köra och Hockenheim som inte gick att köra. Men det har hänt mycket annat positivt företagsmässigt för ME Racing Service. SSAB tar tag i rörtillverkningen för dragracing, rally och racing och ME Racing har en stor del i den utvecklingen. Men vi börjar från början med säsongen.

Tidningen BilSport 50 år, Älvsjö 28 Januari

Tidningen BilSport har hängt med länge, inte mindre än ett halvt decenium. Det firades med stor galafest på Älvsjömässan i Januari. Lena och Mats bjöds in på grund av att Lena föreslagit en ny kategori för Special Awards. Årets Motorsportskvinna. Hon hade även en given pristagare klar, Åsa Kinnemar, som administrerar och sköter hela EM och EDRS genom Speedgroup AB, med fast hand. Kul att kvinnorna i motorsporten får lite uppmärksamhet. Det är ju de som står bakom de framgångsrika männen många gånger.



Mats tillsammans med Aila Striem och Åsa Kinnemar som fick mottaga utmärkelsen som Årets Bilsportskvinna. Nedan: Lena som kom med förslaget om utmärkelsen och nomineringen, och Mats förstås.



SFI Besiktning, Åkers Styckebruk 28 Mars

Den årliga köpbesiktningen ägde rum som vanligt innan säsongen drar igång på allvar. Hjärntrusten från USA kom för att kolla upp så att alla kopplingskåpor för i bilarna var säkra. Det är andra året som besiktningen sköts av ME Racing Service AB. Vi tog över besiktningen från Bilsportsförbundet 2011. En lång och intensiv dag hos Persåkers Speed Shop blev det med ett hundratal kåpor från hela Norden som besiktades. På kvällen intog alla som arbetat under dagen en middag på Rocklunda Slott, där en gång Göring fann sitt gemål och sägs ha fått iden om svastikan, som idag ses som en nazist symbol.



Tim Hyatt och Murf McKinney kollar allt väldigt noggrant. Många kåpor är det som ska kollas, och grabbarna är noggranna.



Hela arbetsstyrkan från USA, Norge och Sverige.



Efter en lång dag blev det middag och guidad tur på Rocklunda Slott. Ett slott med gamla anor och en spännande historia.



Mockfjärdsdagen, Mockfjärd 6 Juni

Självklart ställer vi upp för hembygden i år också. Alltid lika trevlig att få träffa gamla vänner och bekanta på Mockfjärdsdagen. En av våra äldsta vänner är Svarte Sören, eller MårdSören som vi säger kom förstås förbi. Numera känd från TV programmet Farmen. Två lokala kändisar som värnar om hembygden. Dessutom kunde vi visa upp Green Goblin med den sprillans nya karossen med ny lack som Ray Hill lagt sista handen vid dagen innan.



Första Tierp tävlingen för året, började i regn men avslutades med en Finalplats...som tjuvstartades bort, dock.

EDRS Nationals, Tierp Arena 11-12 Maj

Första tävlingen för året startade med regn. Något som skulle förfölja oss hela säsongen. Trots detta lyckades arrangören få till tre kvalsvängar innan tävlingen startade på söndagen. Mats tog sig till final ändå mot Johan Lindberg, men där blev Mats lite för het och rödlycktade bort segern till Johan.



Mats med sin gamla polare Mård-Sören, numera känd som Svarte Sören i TV-programmet Farmen. Två Mockfjärdsorginal.

Sweden Internats, Tierp Arena 15-17 Juni

Den här tävlingen blev lite körig. Det blev inte bättre än att sonen Ludvig tog sin student mitt i EM tävlandet. Fredagens kval reducerades till en runda då Mats och LG avstod från första för att se Ludvig springa ut från skolan. Det blev lite snålt med en runda då lördagen helt regnade bort, men det är svårt att dela på sig. Det var ändå bra att kvala in på en 13 plats inför söndagens tävlingar. Här mötte Mats Johan Lindberg i första rundan, men fick kraftiga däckskak som han försökte köra igenom, men fick ge upp. Ingen vidare start på EM säsongen. Tyvärr.



Ray Hill dök upp en sväng också. Lena med fotokollegan Rose Hughes från England.



Migatronik fanns med i depån. Ett bra ställe att visa upp sig på.



Ett glatt supportergäng kom och hälsade på.

Borlänge Street Open, Borlänge 30 Juni-1 juli
 Hemmatävlingen på Dala Airport vill vi gärna sup-
 portra. Allra helst som detta förmodligen är den sista,
 då ledningen på Dala Airport inte vill ha den här for-
 men av aktivitet på flygfältet. Trist tycker vi. Men en
 uppvisningvända hade vi tänkt oss bidra med ändå.
 Men den höll på att regna inne, liksom tävlingen.
 Men på söndag eftermiddagen blev det en lucka så vi
 kunde ge publiken en highlight ändå. Söndagens täv-
 lingen hanns inte köras klart, tyvärr. Dock avslutades
 Junior Dragster klassen som körde en av sina SM
 deltävlingar här.



Supporters har vi, både stora och små. Här är ett mycket viktigt
 gäng.



Vi är ofta med i olika medier. Här är det Sportmagasinet Dalarna.



Besök från racingkollegan Danny Bellios (Top Methanol Funny
 Car klassen) och Robert Joostens (Pro mod) teammedlemmar
 som hämtade Dannys bil efter en krasch i Tierp. Chassit fick en
 uppdatering på ME Racing Service AB.

Nitro Nationals, Alastaro Finland 6-8 Juli

Finland blev nog årets höjdpunkt för Team Green Goblin. Inte kör-mässigt kanske men resultatmässigt. Vi lyckades slå ut Micke Gullqvist i semifinalen, vilket är en bedrift. Men det var inte helt lätt. Gullan körde sönder och Mats for över hela banan på grund av däckskak. Men en final-plats blev det och det mot Fredrik "Fast Fredde" Fagerlund. Båda var enormt taggade och alla, både publik och tävlande såg fram emot att dessa två "rosthögar" skulle gå en rond mot varandra. Men...så kom regnet. Arrangören arbetade i sitt anletes svett för att få till finalerna men fick ge sig till slut.

- Vi kan köra ändå, var Freddes kommentar. Och var det några som skulle klarat av en såphalbana så var det nog dessa två herrar. Men för säkerhetens skull så avblåstes det hela. Jätte trist.



*Fredde och Mats snuvades på
Finalen då regnet kom, igen.*



Middagsdags, fredag och standard är då Tacos förstås.



Nitrolympx, Hockenheim Tyskland 10-12 Augusti

Taggade till tusen kom vi till Hockenheim i Tyskland för att ta lite revansch från Finland.

Kanonväder, inget regn så långt ögat kunde se. För ovanlighetens skull så blev det ett uppehåll på cirka en månad mellan tävlingarna så suget att inta strippen var lite mera på topp än vanligt. Men man ska inte glädjas i förväg. Arrangören kunde inte erbjuda en farbar bana. Pga F1 krav på säkerhet hade man blåsträtt bort preppareringen på dragracing banan helt, så det fanns absolut inget fäste alls. Det hela resulterade i att ingen tävling kunde genomföras. Dock kördes ett tre kvalsvängar på lördagen. "Det var som att köra på rena isen" var kommentaren efteråt. En hel del turbulens blev det mellan förare och tävlingsledning och en del eftermälen. Men kontentan av det hela blev att det behövs en garanti på hur banorna ska vara beskaffade för att en tävling ska kunna hållas. Detta jobbas det med för fullt inför kommande säsong, bland annat. Några kvalpoäng blev det för Mats av de två rundorna som han körde. Annars var det bara att vända hem och ladda för Tierp Arena. Förövrigt så sken solen hela helgen.



Under ett ganska hetsigt förarmöte bestämdes att ingen tävling skulle genomföras så det var bara att chilla lite resten av tiden, för att sen packa ihop och dra hem med oförrättat ärende.

Scandinavian Internationals, Tierp Arena 24-26 Aug

Det kändes tryggt att vara på hemmabanen igen. Men säg den glädje som vara. Tävlingen började med regn. Dock kunde man genomföra de fyra kvalsvängarna enligt planen, men finalen regnade bort. Nu var inte Mats en av finalisterna denna gång. Fortfarande drogs vi med däckskak och Tierp banan är svår att ställa in på, om än den är en av de bästa i Europa. Kval 15 blev det och ut i första mot Micke Gullkvist som hade flyt. I semin mot Johan kördes nog den snabbaste Pro Mod rundan någonsin i EM. Micke Gullqvist 5.9806/391.87/ Johan Lindberg 5.9266/392.44. Kan inte bli mycket jämnare än så.



SSAB visade upp sig och promotade Docol R8 rören med stor framgång i anslutning till vår depå.



Full fart! Men det hjälpte inte. De där däckskakningarna ville inte ge sig. Så man kan förstå Masse här...

SSAB möte, Borlänge 27 Augusti

Direkt efter Tierp tävlingen, där även SSAB fanns med i depån för att göra reklam för de höghållfasta rören, var det möte för de i rörprocessen inblandade företagen, däribland vi. Det började med en genomgång av SSAB i Borlänge, därefter ett seminarium där det diskuterades vilka åtgärder som ska vidtas för att marknadsföra och driva på utvecklingen av både tillverkningsprocessen och försäljningen av rören. En mycket givande och trevlig dag som avslutades med middag på vackra Haganäs starx utanför Borlänge vid sjön Runn, efter ett besök hos ME Racing.



Seminarium och studiebesök i verket. Mycket intressant.



Hela gänget! SSAB, Karling Racing Engines, McKinney Corp, Hogtech. Alla viktiga i utvecklingen av höghållfasta rören.



Ett studiebesök på ME Plåt/ME Racing hanns också med.

Borlänge Dragracing Klubbs manifestation, Borlänge 31 Augusti

Eftersom Borlänge Dragracing Klubb blev banlös efter sommarens tävling så uppbådade man alla tänkbara dragracing bilar för att visa upp sig på stan på en manifestation för att be om stöd för sporten och dess fortlevnad i Borlänge. Många framgångsrika förare har fostrats inom klubben. Självklat ställde vi upp med några fordon och så klart Green Goblin med den nya lacken.



Ahlsells Uppvisning, Borlänge 6 September

Önskemål om att få Green Goblin till olika företagsevent ökar och Ahlsell var ett som gärna ville ha besök. Intresset är stort och många vill veta mera om sporten, vilket vi ser som väldigt positivt. Kul att få visa upp oss på andra ställen än dragracingbanor.

Carl Hedin Uppvisning, Fagersta 12 September

Ytterligare ett företag som ville visa något lite annorlunda på sin Öppet Hus-dag. En hel skolklass kom och ställde massor av frågor till Mats. Kul med sådant intresse bland ungdomar.



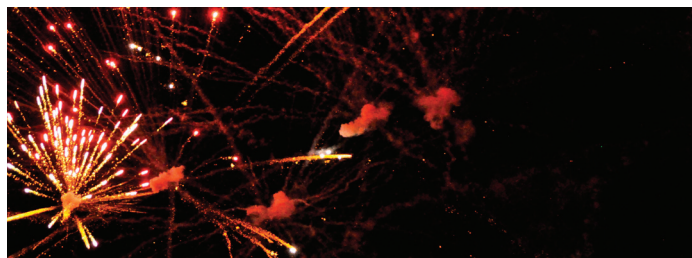
The Finals, Santa Pod England 6-9 September

Det blev inget England den här gången heller. Teamet ansåg att det var för mycket pengar att satsa för att bara eventuellt ha chans på en tredjeplats. Speciellt när säsongen inte gått som man önskat och att vi inte kommit fram till vad som orsakat de massiva däckskaken vi dragits med hela säsongen. Så vi stannade hemma och uppdaterade motor och växellåda för att göra ett test på sista eventet på Tierp Arena.

Sweden Finals, Tierp Arena 28-29 September

Den absolut sista tävlingen för säsongen. Med fjolårets event i minnet (som vädermässigt var helt fantastiskt) drog hela gänget till Tierp för att köra om SM poäng. Men så klart var denna säongs eviga följeslagare med även här. Regn. Arrangören hann köra några få

sportsman klasser innan regnet bara öste ner och kylan lade sig som ett täcke över banan. Inte en testrepa blev det ens, vilket var huvudsyftet med vårt deltagande. Vi hade lite nya idéer att pröva, men icke. Men Tierp Arena bjöd på en ordentlig avslutningsfest med mat, dryck och livemusik. En fest att minnas som avslutades med fyrverkeri förstås. Faktiskt gav sig regnet iväg under kvällen så att värme och glädje kunde spridas utanför tält taken...och stanna där tills säsongen drar igång igen.



Subcontractor Elmia, Jönköping 6-9 oktober

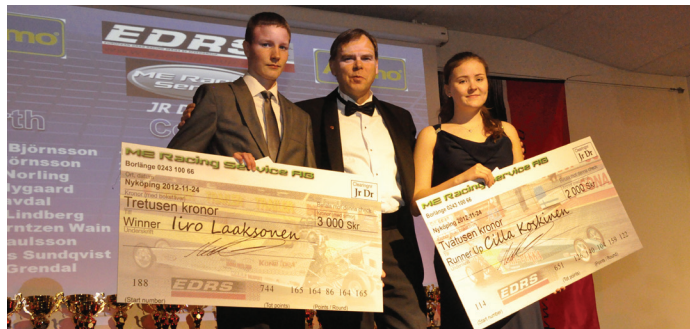
När racing säsongen är slut tar andra evenemang vid. Mats bjöds in att visa upp Green Goblin på en av Europas största industrimässor som arrangeras på Elmia i Jönköping. En mycket givande vecka då vi kunde kungöra godkännandet av SSABs höghållfasta rör, Docol R8, inom SFI. Det är den kommitté som testar och avgör vilka material och utrustningar som är godkända för dragracing, rally och racing i USA. Detta erkännande banar väg för ett erkännande även inom FIA, som är världens högsta organ när det gäller bilsport. Erkännandet kom på måndagen, dagen innan mässan öppnade. Att bilen gjorde succé var det inte frågan om. Många lovordade och tyckte det var det roligaste och mest intressanta på hela mässan. Kul tycker vi.



Artikel i FK 6 okt.

Swedish Steelprice, Oxelösund/Stockholm 14-15 november

Åter igen fick vi förmånen att delta i Swedish Steelprice som SSAB arrangerar en gång per år. Detta då Mats och LG haft ett stort inflytande i bolagets nya produkt som kommer att tillverkas i Borlänge. Höghållfasta rör av rullformad plåt, Docol R8 bland annat. Festligheterna började i Oxelösund där gäster från hela världen fick en guddad tur genom järnverket. Mycket intressant och det blev en heldag av information. Nästa dag startade tidigt på Münchenbryggeriet i Stockholm med seminarier och underhållning. Kvällen fortsatte med galamiddag och mera underhållning, senare på kvällen blev det disco för de som orkade hålla ut. En mycket trevlig tillställning.



**EDRS Bankett,
Nyköping 24 November**
Vintersäsongen brukar fyllas av prisutdelningar och banketter av olika slag.

Lena, som är en av medlemmarna i arbetsgruppen runt EDRS, deltog som arrangör i årets prisutdelning av EDRS utmärkelserna som hölls på Sunlight Hotell & Conference i Nyköping. Priser och diplom till alla klassvinnare, Runner up och Second Runner up med middag och disco efteråt. Mats delade även ut ett par prischeckor till framgångsrika Juniordragster förare, efter som ME Racing Service AB är klasssponsor för ungdomarna. Det är alltid lika trevligt att stötta sportens framtid. En utmärkelse för continiency sponsorer delades ut och Mats förärades ett för sitt stöd till Top Fuel Dragster klassen.



Mark Gallagher markandsförare för F1 och Mats.



PRI Show, Orlando Florida **29 November-1 December**

Så var det dags att infria ideerna som spånades fram under höstmötet med SSAB. Mats och LG åkte med SSABs personal till Orlando för att visa upp Docol R8 höghållfasta rör på PRI Show (Performance Racing Industry), en mässa avsedd för racingindustrin. Intresset i USA är stort när det gäller de nya rören. Dessa kommer att komplettera Chrome Moly rören som finns på marknaden i dag. De rullformade SSAB rören har en jämnare kvalitet än de kalldragna Chrom Moly-rören.



SSAB på PRI mässan i Orlando, Florida. Stort intresse för Docol R8 rören. Mycket nöjda utställare.

DOCOL
HIGH STRENGTH STEEL

"Docol is my choice!"
Mats Eriksson, creator and driver of Green Goblin

DOCOL TUBE - THE NEW WAY TO SPELL R SAFETY

Developed specifically for the automotive industry, Docol is well-known for offering the use of thinner material working strength, thus reducing weight and costs while increasing fuel efficiency and improving driving performance.

Following development in collaboration with leading tube manufacturers, SSAB now brings you Docol Advance Tube - a revolutionary new chrome molybdenum tube in racing and safety applications to overcome limitations of weld joints.

Docol R-Series tube is certified AISI 4140 Enhanced High Strength Steel, and made from a new special steel grade with high strength and good formability. The product is available in specific dimensions direct from stock. No range is available on request.

Used in safety cages and chassis construction, Docol R8HS tube offers:

- High strength and good formability
- Consistency of material properties
- Excellent weldability
- Safe non-brittle break mode
- Close thickness tolerances

And in an added benefit, you gain access to vital technical expertise, data and other value-added services. Find out more at: www.docol.com

SSAB
Middletown, PA - USA
Tel: +1 717 422 2070



SSAB på IMIS mässan i Indianapolis. Lika stort intresse där som i Orlando. Kul att SSAB använder Mats i sin marknadsföring.

IMIS Show, Indianapolis Indiana 6-8 December

Efter Orlando drog hela gänget vidare till Indianapolis där ytterligare en mässa (International Motorsports Industry Show) skulle täckas. Även här var intresset stort för rören. Redan har beställningar kommit in till SSAB, så nu är det bara att börja producera. Det finns en stor marknad att fylla för Sveriges stålproducent. Det är fantastiskt att få vara en del av denna utveckling och att våra kunskaper och kontakter har banat väg för utvecklingen av produkten.



Studiebesök kommer det ofta till ME Racing Service. Besökarna kommer från både när och fjärran och i år var det nog familjen Hurn från Tasmanien som tog avståndsrekordet. St Mikaelsskolans elever i Mora var även de mycket intresserade. Eftersom det byggs

Top Fuel chassin inom väggarna så tyckte grabbarna att man även kunde testa på den färdiga produkten. Så ett par välkända kompletta dragsters köptes in för att säljas vidare. Ifall någon är intresserad är det bara att slå en signal.

En säsong utöver det vanliga är nu över och en ny väntar. Resultat mässigt så kunde det gått bättre. Men en åttonde placering i EM och sju i SM och EDRS är ändå bland top-tio i Europa.

Men vi vill göra bättre än så. Så nu genomgår Green Goblin en ordentlig uppdatering. Nya tips och idéer och framförallt nya kontakter fick vi i USA. All feedback som kommit in ska utvärderas och testas på bana. Så vi ser fram emot säsongen 2013.

Tävlingar säsongen 2012

- EDRS Nationals ~<	Kval 3	6.02/386	Rödlyckta Final
- Main Event, England *	Kval 0	0/0	Deltog ej
- Sweden Internationals *~<	Kval 13	6.32/377,4	Utslagen 1a rundan
- Nitro Nationals, Finland *~<	Kval 10	6.32/372	I Final som regnade bort
- Nitro Olympics, Tyskland *	Kval 3	7,87/314	Avlyst tävling, dålig bana
- Scandinavian Internationals *~<	Kval 15	6.20/379	Utslagen 1a rundan
- Euro Finals, England *	Kval 0	0	Deltog ej
- Sweden Finals ~<	Kval 0	0	Regnade bort helt

* Europa Mästerkskapstävlingar, ~ Svenska Mästerskapen,

< EDRS Nordiska Mästerskapen

Poängställningen i EM-serien Pro Mod 2012

Pos	Name	Nat	Tot	Points race by race
1 PM 1	Michael Gullqvist	S	451	123 83 37 97 111
2 PM 2	Bruno Bader	SCH	370	120 54 55 31 34 76
3 PM 977	Bert OveOlofsson	S	291	76 10 77 32 33 63
4 PM 4	Marc Meihuizen	NL	258	37 32 54 32 72 31
5 PM 417	Fredde Fagerström	S	251	0 36 96 33 51 35
6 PM 67	David Vegter	NL	239	58 10 0 43 31 97
7 PM 3	Johan Lindberg	S	215	0 75 33 31 76 0
8 PM 5	Mats Eriksson	S	190	0 31 92 36 31 0
9 PM 2614	Martin Lundqvist	S	148	0 53 0 0 95 0
10 PM 9	Robert Joosten	NL	139	54 51 34 0 0 0

Poängställningen i NDRS-serien Pro Mod 2012

Pos	Name	Nat	Tot	Points race by race
1	Johan Lindberg	S	392	146 103 93 50
2	Michael Gullqvist	S	380	59 146 125 50
3	Martin Lundqvist	S	317	65 79 123 50
4	Urban Johansson	S	298	83 105 60 50
5	Niclas Andersson	S	282	102 116 64 00
6	Fredrik Fagerström	S	279	94 64 71 50
7	Mats Eriksson	S	274	118 54 52 50
8	Ola Dahlbom	S	247	56 80 61 50
9	Tami Brander	F	238	55 57 76 50
10	Mikael Lindahl	S	179	84 20 75 00

Poängställning SM 2010 Pro Mod 2012

Pos	Name	Tot	Points race by race
1	Johan Lindberg	274	118 75 71 10
2	Michael Gullqvist	258	33 118 97 10
3	Niclas Andersson	202	74 92 36 00
4	Martin Lundqvist	195	37 53 95 10
5	Urban Johansson	175	55 77 33 10
6	Fredrik Fagerström	168	71 36 51 10
7	Mats Eriksson	164	92 31 31 10
8	Ola Dahlbom	129	32 53 34 10
9	Mikael Lindahl	118	56 10 52 00
10	Jan Gunnarsson	86	00 34 52 00









