
No 5 European Champ
No 4 NDRS Champ
No 3 Swedish Champ
Valvoline
MIGATRONIC
PM 5
Team Green Goblin
Dragracingsäsongen 2011

Säsongsrapport 2011 från Team Green Goblin

Ett stort tack till dig som sponsat oss under årets säsong.
En hård säsong med tufft motstånd som alltid i Pro Mod.
Vi hoppas på återseende.



Hälsningar
Mats Eriksson-Perés
med Team

John Thidé, Masse Johansson, L-G Eriksson, Lena Perés, Ludvig Perés, Ray Hill

Årets säsong blev som väntat hård!

Det nya året började i Stockholm och i en helt annan sportgren än dragracing. Gocart stod på schemat tillsammans med andra KAK medlemmar. En fartfylld dag där många kiurvor skulle passeras. Inte riktigt Mats grej, men himla kul hade vi. Därefter har det rullat på i en väldig fart med kungamiddagar och annat skoj och förstås med en tuff tävlingssäsong med som vanligt hård konkurrens.

KAK Cup, Stockholm 22 januari
Mottagandet av Motorprinsens Medalj förra året åtföljdes av ett medlemskap i KAK och med detta en del åttaganden, frivilliga, men roliga. I januari varje år arrangeras i KAKs regi KAK Cup där man samlar duktiga förare inom motorsporten för en batalj på gocartbanan. Mats blev inbjuden som proffsförare! Det fanns en amatörklass också, men den fick han stå över, även om den hade passat honom bättre. En fartfylld dag med nya och gamla bekantskaper, bland annat Annie Seel, Dakar-drottningen och borlängesonen Daniel Haglöf. Vi fick åter igen träffa Peter "Poker" Wallenberg som numera är ordförande i klubben. Kan tilläggas att Mats definitivt inte tog en pallplats i denna motorsportsgren, alldeles för mycket kurvor, var kommentaren.









Kungliga Klubbarnas Fest, Stockholm 4 februari







Vi fortsätter med ytterligare KAK-aktiviteter. I februari var vi inbjudna till klubbens stora festigheter på Grand Hotel i Stockholm. De Kungliga Klubbarnas Fest, vilket innebär att de fyra klubbarna för motorbåtar, flyg, bil och segelbåtar (som i år var värdar) har en fest för sina medlemmar, där den kungliga familjen deltar. I år kom tyvärr inte kungen och drottningen, men väl prins Karl Philip fanns med, liksom amerikanska ambassadören som har ett genuint segelintresse. KAKs representanter ordnade så att Mats och Annie Seel fick audiens hos prinsen i några minuter, vilket var bara dessa två förärat. En liten pratstund där Mats presenterade dragracing förstås och förespråkade nya arenan i Tierp och lämnade över en förbered inbjuda till ME Racing Service AB för en fika och rundvandring. Det gäller att ta tillfället i akt.
Ännu har vi inte fått besök, men vem vet. En vacker dag kanske någon i familjen står på gårdsplanen.

Murf McKinney, Lafayette USA 24 februari - 6 mars







I februari hände även andra saker. Lars-Göran fick förfrågan av Murf McKinney, som är Mats amerikanska kollega i chassibyggarbranchen, att komma över och jobba en månad. Vilket han med glädje tackade ja till. Murf hade tagit åt sig att bygga en ADRL bil, en av de första i hans tillverkning. Han ägnar sig annars åt att bygga Funny Cars i olika varianter. Nu behövde han expert hjälp från Sverige och LG, vilket vi känner stolthet i. LG fick ge sig i kast med projektet direkt vid ankomst och sedan rullade det på med sexdagars arbetsvecka och 12 timmars arbetsdagar. Men det var det värt. En hel del kunskap utbyttes under tiden och mycket goda realtioner byggdes upp, både med arbetskamraterna och familjen McKinney, där LG numera har ett eget rum till förogande. Bilen kördes förövrigt i Dallas i oktober och LG satt på läktaren så klart. ME Racing såg till att Murfs anställda fick varsin svetshjälm från Speedglass. Väldigt uppskattat!

USA resan, forts...







Hela familjen strålade samman hos Murf för att hämta LG och sedan åka vidare och bland annat besöka Fordmuseet och Autorama Bilutställning i Detroit,

Crom Mollyrör leverantören Charles Vougelsong och Funny Car legenden Carl Ruuth. Charles är 92 årig fantastisk man som hunnit med en hel del i sitt långa liv. Ludvig fick höra självupplevda historier från 2a världs kriget, få ungdomar förunnat. Därefter våldgästade vi nästa legend, Carl Ruuth och frun Jane, han var för inte så länge sedan en framgångsrik förare i Nitro Funny Car- klassen. Det är från hans kaross som Green Goblin härstammar. Det var härligt att träffa LGs och Ludvigs stand-in granparents. LGs racing-kunskaper startade i Carl garage en gång för länge sedan, då han som tonåring tillbringade en månad hos familjen.



Adrenalin, Kunmadaras 28 april-1 maj











Nu tar vi tag i racing säsongen. Även detta år fick vi frågan om att komma till Ungern och Kunmadaras för att uppvisningsköra på deras deltävling i UEM (motorcyklarnas EM). Med erfarenheten från förra året gjordes den långa resan ner på kontinenen på ett betydligt bättre sätt detta år. Inga haverier vare sig dit eller hem. Banan var inte riktigt i skick, ens för motorcyklarna och än mindre för bilarna. Men vi körde våra uppvisningsrundor, med ett litet missöde på den första då Mats inte kom av startlinjen. Men felet åtgärdardes och därefter gick allt som det skulle. Publiken gillar verkligen bilarnas show. Tre Pro Mod och Br Haberman med sina Top Methanoldragsters och Risto Putiainen och Jari Halinen med Top Fueldragsters trissade upp publiken ytterligare efter motorcyklarnas hårda heat. Förra året gjorde vi en snabbvisit in i den ryska förläggning, vilket banan är en del av. I år fick vi en ordentlig genomgång av den “döda” byn som en gång hyste 10 000 ryska soldater, officerare och deras familjer. En sluten värld. En märklig rundtur där vi fick en inblick i hur deras liv hade sett ut. Stora matsalar, konserthall, biograf, högkvarteren med världskartorna, gymlokaler med swimmingpool och mycket annat som nu mera förfaller mer och mer för varje år. En sorglig syn, men mycket intressant upplevelse.

NDRS Nationals I, Tierp Arena 6-8 maj







Smygpremiärför Europas absolut bästa dragracing arena. Sex månader efter första spadtaget står Tierp Arena, om inte färdig så klart körbar. Denna tävling blev en test inför den stora EM-tävlingen i juni och



den officiella invigningen. Med ett nästan lika stort startfält som till en EM-deltäving blev detta en eurforisk start på en ny era inom Europeisk dragracing. Mats kvalade in som 5a av de tio deltagarna i Pro Mod och första deltävlingen i SM och NDRS. Mats och Fredde Fagerlund ut i första elimineringrunda och båda skakade däck, men Mats tog sig i mål på 6.63/365km/h, inte helt nöjd. I nästa runda, som var semifinal, mötte han Roger Johansson, fick däckskak som han försökte få ordning på men fick ge sig och var därmed utslagen i denna tävling. Ludvig körde sin första tävling denna säsong, som är hans sista i Junior Dragstern. Han är nu inne på sitt 18e levnadsår och är därmed för gammal för denna klass. Om han fortsätter i en annan klass är ännu inte klart. Han kvalade in som 6a men rödlykade ut sig i andra elimineringsrundan, tyvärr.
Men det var ändå en upplevelse att få vara med och köra första tävlingen på denna fantastiska arena. Arnie Kuuns, Ordförande i SFI kommisionen kom på besök från USA för att personligen titta på banan.

FIA Main Event, Santa Pod England 27 - 30 maj
En tävling som förväntat blev blöt. Fredagens kvalsvängar bjöd inte på några supertider. Mats landade på en 13 kvalplats på 8.08/130m/h efter en mycket guppig och svajig sista repa för dagen. Efter lördagens sista sväng låg han fortfarande kvar på 13 kvalplats men hade förbättrat tiden till 6.81/209m/h. En kall och svårkörd bana där dock Micke Gullkvist lyckades få till en 6.08/234m/h. Det var vad som blev av den tävlingen då söndagen försvann i ett blött töcken

Mockfjärdsdagen, Mockfjärd 4 juni.



Hembyggden måste få sitt av den världsberömde sonen. liksom förra året ställde Mats med familj upp och visade trailer och dragracingbil på markandsdagen i Mockfjärd. Ett populärt inslag i det som blivit något av en hemvändardag för många. I år fick Ludvig ställa upp med Juniordragster för att leda kortegen av entusiastbilar genom byn. En annorlunda och spektakulär upplevelse för många, framför allt ungdomar. Dragstern ger även den en annorlunda ljudupplevelse för åskådarna.



Sweden International, Tierp Arena 9-12 juni



Efter att ha skakat däck lyckades Mats kvala in som no 3 i denna tävling. Sista kvalrundan var mot Micke Gullqvist och förmodligen en av de snabbaste side by







side rundor i Pro Mod någonsin. Micke lyckades ta in 0,03 sek på Mats och knep andra kvalplatsen. Det var inte helt lätt att få till alla inställningar på bilen den här helgen. Inte lätt att ställa in Mats heller för den delen. I första elimineringsrundan tände han den röda lycktan med god marginal, -0,147 sek mot Urban Johansson. Mats hade problem med oljetrycket och blev distraherad av detta. I och med detta tänkte han köra en 60 ft för att sedan slå av, men fick problem med däckskak efter start så här slutade tävlingen för denna gång. Pro Mod 5 Sec Club fick ytterligare medlemmar då Br Lindberg körde sin första femma för säsongen. En goblin-shirt lämnades över till Johnsson Jr för sin kvaletta placering i Andersens Top Fueldragster som är byggd hos ME Racing. Ludvig kvalade precis in på en 16e plats och gick vidare till andra elimineringsrundan, men blev där utslagen av Iiro Laaksonen med bara någon hundradel. Ett tight race mellan två duktiga förare.

FHRA Nitro Nationals, Alastaro 30 juni - 3 juli



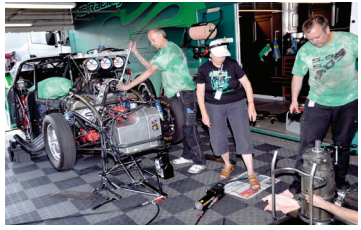
Årets vinsttävling! Denna tävling blev top of the line för Team Green Goblin. Ja, inte om man räknar regn



som bästa förhållande. Nu gör vi ju inte det i den här sporten så denna helg blev inte så kul på det planet, dels på grund av undermålig arrangör och på ett par hejdundrande åskväder där regnet fullkomligt vräkte ner. Åska slog ut tidtagningen totalt på lördagen och tävlingen fick ta en paus. Söndagen blev pga detta hektisk, men man lyckades efter mycket om och







men köra klart alla FIA klasser och Mats kunde åka hem med vinstpokalen! Tävlingsmässigt var detta den bästa för Mats på hela säsongen. Bilen gick jämt och bra och han knep kval etta platsen på 6.15. Det var inga supersnabba tider under kvalet då det var svårt med banan. Finalen blev mellan de två vapendragarna Mats och Gullqvist ,som då fick till första 5 sek repan, men förlorade ändå mot Mats. Mats är kvick i starten normalt och så även denna gång, vilket han vann hela tävlngen på. En annan orsak var att Gullqvist riktigt hade somnat in på startlinjen, så Mats var redan vi 60-foten när Micke kom av startlinjen. Annars hade nog inte Mats haft en chans med sina 6.12/386 mot Mickes 5.98/386. Skönt med en vinst i ryggen till nästa tävling i Tyskland.

Power Meet, Västerås 8-10 Juli



Åter en intensiv helg hos McDonalds i Västerås under deras storhelg Power Meet. För vilket år i ordningen drog vi till Västerås med hela ekipaget och lite till. Fairlane och Mustangen fick följa med denna gång. En helg med gratis hamburgare och massor av folk, Många som aldrig upplevt en dragracingbil kom och pratade och köpte vevstakar och tröjor som aldrig förr. Ett bra sätt att nå ut till människor som aldrig besökt en dragracingtävling tidigare. Kanske lyckades vi locka några nya åskådare till Tierp Arena.

Borlänge Street Open, Borlänge 23-24 juli



Hemmabanan innebär tävling för Ludvig i juniordragster och uppvisningskörning för Mats. Något som brukar locka besökare till banan. Tävlingen kördes för åttonde året i rad och är en av de bäst arrangerade i Sverige. I år regnade nästan hela lördagen bort, vilket innebar att Mats uppvisning fick flyttas till söndagen. Även då regnade det, men vädrets makter lockade fram solen på eftermiddagen och hela evenemanget kunde avslutas med ett uppvisningsrace av Mats och LG. En värdig avslutning på årets evenemang. Ludvig lyckades inte hålla sig kvar i tävlingen. Han fick



NDRS Nationals II, Tierp Arena 29-30 juli



möta en av de tuffaste motståndarna i tävlingen, engelsmannen Joe Kellett, som senare tog hem hela NDRS serien. Ludvig kvalade in som nummer 18 och åkte alltså ut i första rundan. Trist sista tävling på hemmabanan i junioren, men bara att ta nya tag inför nästa tävling på Tierp. En del var glada trots regnet.



En tävling där arrangören hastig och lustigt fick kliva in som vikarie för Mantorp, som annars skulle arrangerat evenemanaget. Men önskan om att köra på Tierp ligger högt på listan hos många racers så det var nog ingen som hängde läpp för att tälingen hamnade här i stället. Detta blev SM-final tävlingen för Pro Mod och Mats hade en hyfsad chans att ta en 2a plats i SM, men det gick inte riktigt så bra, dock blev det en bronsmedalj att lägga till samlingen. En tredje kval plats i tävlingen med till slut en av de snabbaste tiderna under helgen 6.06/383. Men snabbast var Gullqvist och Br Lindberg på 5.92/391 respektive 5.94/386. Detta visar åter igen att Tierp är en av Euro-







pas absolut snabbaste banor. Viljan att få till en riktigt snabb 5 sekunders repa var förstås högsta önskan för Mats och teamet också, men ibland blir det inte som man vill.

Ludvig sista tävling i juniordragstern gick sisådär. En åttonde kvalplats gick han in på ändå, med 4/10 sek i reaktion, vilket inte förslog långt när kvalettan Hampus Staflund startade på 0.005 sekunder. I första rundan ut fick Ludvig möta Johanna Sjöberg som är en vass



dam. Ludvig gjorde allt som gick för att slå henne men han fick se sig besegrad med fyra hundradelar. Så var Ludvigs dragracingkarriär över i Juniorklassen. Men med två SM-guld, ett silver och en serievinst i NDRS är han väldigt nöjd med sina insatser i sporten. Om han kommer att fortsätte får framtiden utvisa. Nu är det utbildning som gäller några år framåt. Och att vara en del av teamet runt sin pappa. Det verkade nästan som att pappa Mats var sugen på att byta klass, då han på söndagen klämde ner sig i sittbrunnen på Junior Dragstern och körde en runda på Run What You Brung evenemanget. Många höjde på ögonbrynen, och blev nog rätt avundsjuka. Som vanligt den här helgen firades Lena födelsedag med gröna drinkar och tårta. LG tog senare ut lastbilsdragaren på en tur på banan också. Ett litet bus av grabbarna under “Run what U brang”-evenemanget med tiden 25.51sek/90 km/h.

Nitrolympx, Hockenheim 12-14 august









Tyskland och Hockenheim med allt vad det innebär. En av Mats favoritbanor trots att lördagens kvällsshow ställer till en del bekymmer med fästet på högerbanan. Så även detta år. En jetlastbil blåste på ordentligt med eld på banan vilket brände bort en del av fästet till söndagens finaler. Mats gick hur som helt in som kvaletta efter första rundan på fredagen, men slutade på en 4.e plats på 6.12/376 inför lördagkvällens första elimineringsrunda. Snabbast var som vanligt Gullqvist på 6.007/390. Mats mötte Flamholc i första elimineringsrundan och det blev en dramatisk början och slut för båda förarna. Båda drabbades av däckskak en bit ut och Adam var först påväg in i muren, men gjorde en tvär gir över på Mats sidhalva precis bakom honom. Mats som hade fullt sjå att hålla Forden på plats hade även han tangerat mittlinjen och kört bort en reflektor. I och med detta diskvalificerades båda förarna i denna tävling. Det blev att fortsätta helgen från läktarplats. Trist men det är sådant som händer.

FIA Europena Finals, Santa Pod 8-11 september









Så var det dags för finaler igen. En säsong har nått sitt slut igen. Det blev ingen bra start på The Finals detta år. Dels hade arrangören fräst ur en bit av asfalten just vid stageplatsen och lagt i nytt och inte hunnit med att preparera den ordentligt. Detta ställde till det för alla deltagare då inget fäste fanns att uppbringa där det behövdes som mest, i starten. Mats hjul snurrade tre varv innan bilen ens rörde sig framåt. Första kval vändan var det ingen, förutom ett par Pro Stock-bilar som tog sig nerför banan. Humöret var inte på topp bland någon förare kan man säga. Dock blev fästet bättre vart efter tävlingen led. Men det blev ingen vidare rättvis avslutning på Europamästerskapen 2011. Mats kvalade inte in förrän på allra sista kvalsvängen på lördagen på 6.14/234 efter Gullqvists 6.06/234. Ett tufft kval där bara de mest erfaran hängde med. Första elimineringsrundan ut var mot Ellis och trots däckskak och vinglande över banan lyckades Mats ta in på Ellis som hade en snabbare 60 ft och vinna racet. Nästa vända möte han Roger Johansson som fick däckskak en bit ut på banan. Mats fick till en riktigt bra runda denna gång på 6.07/234, en av de bästa på länge. Mats vidare till semifinalen! Men redan innan 60 ft blev det ordentliga däckskak för Mats som nu mötte Urban Johansson. Tyvärr fick han slå av och lämnade segern vidare till Urban. Så var det över för denna säsong. Men våra starkaste supporters finns trots allt i England och det värmer otroligt.

Night of Fire, Tierp 30 september - 1 oktober



Ett par testrundor på fredagen under denna absolut sista tävlingen för säsongen, som inte var någon serietävling för vårt gäng. Men man passade på att testa några repor på en bra banan, när det nu ändå var en tävling som passade. Underbart väder, trots det sena datumet. Efter fredagens test var man nöjd och åkte hemåt, trots en 14 kvalplats i klassen Top Doorslamer. På lördagen preserades flera 5 sekunders repor av Pro Modförare som valt att köra i klassen, där man inte får köra fortare än 6.0 sek. Detta medförde att dessa snabba förare diskades, men de var rätt glada ändå för sina bedrifter på banan denna helg.
Nu var det dags att gå i vinterdvala.

BDRK avslutningsfest, Borlänge 15 oktober
Någon dvala av meningen lugn och ro kan man inte tala om direkt. Precis när själva racing säsongen är till ända tar firandet av den vid. Det började med Borlänge Dragracing Klubbs säsongsavslutning. Klubben bjuder BSO-funktionärer och förare på middag med dans. Man passar på att premiera sina medlemmar som plaserat sig bra i de serier som körs under tävlingen. Mats och fick motta ett hederspris för sina instatser i år.

Swedish Steel Price, Stockholm 17 november



Med anledning av sammarbetet med SSAB, och framtagning av höghållfasta rör för racing, blev ME Racing Service AB inbjuden till årets stora prisutdelnin Swedish Steel Price. En par mycket intressanta dagar, först



i Borlänge med besök i SSAB. Sedan en heldag med intressanta föreläsingar som avslutades med kuddkrig. Kul och annorlunda initiativ. Middag på kvällen med god mat och fantastisk underhållning, där affärsmän från 41 länder stod på stolarna och klappade händer och dansade.

SBFs 75 års jubileum, Stockholm 19 november



Bilsportsförbundets 75-års jubileum skulle firas ordentligt. Prisutdelning på dagen avlöpte på nya Clarion Hotel Sign i Stockholm. Därefter middag i Blå







Hallen, Stockholms Stadshus. Prisutdelningen på dagen blev något hasig då tiden var lite för tight satt. Tierp Arena förärades dock med två priser. Det första, Miljöpriset, delades ut på dagen och ett Hederspris delades ut på kvällen. Middagen på Stadshuset avslutades med dans i Gyllene Salen där väggarna är täkt av miljoner mosaikbitar klädda i 23 karats bladguld. En magnifik sal! En trevlig fest.

NDRS banketten, Sollentuna 26 november



Sist men inte minst i bankettraden, NDRS banketten på Scandic Hotell i Solentuna med tillhörande prisutdelning till alla deltagare som placerat sig bland de tio bästa i serierna NDRS (Europeisk sportsmanserie) och SDL Svensk Sportsmanserie). Mats kom i år 4a i NDRS och fick för det motta ett diplom. Även här tilldelades Tierp Arena en utmärkelse för sitt fantastiska projekt som blivit verklighet på så kort tid. Leif Andreasson och Lars Erik Linberg fick ta emot årets Eagle of the Year Award av instiftarna Mats “Macka” Eriksson och Lasse Pettersson. Vår Mats delade å







ME Racing Service vägnar ut sponsorcheckar till vinnare och Runner Up i Junior Dragster även i dessa serier. Ett bra sätt att främja sporten och dess återväxt. Vinnar checken för NDRS gick i år till Joe Kellett från England, goda ambasadörer för serien. Serieadministratörerna fick även de en applåd för sitt engagemang i europeisk dragracingen. NDRS byter från och med nu namn till EDRS (European Dragracing Serie) för att engagera flera arrangörer och racers i sportsmanserien ute i Europa. Nu bara växer vi!

PRI Show, Orlando Florida 1-3 december



I år blev PRI besöket mera påtagligt då SSAB hade en egen monter där de presenterade de nya rören för hela världens racing industri. De använde dessutom Stefan Bomans genomskärningsbild av Green Goblin som display i montern. Första gången de använder en racingbil i sin marknadsföring. Häftigt. ME Racing Service är anlitad av SSAB att lansera dessa rör som ska bli ett komplement till Chrome Molly rören när det gäller chassibyggnationer. Intresset var stort och SSABs Peter Falk var imponerad av responsen och han trodde med säkerhet att de kommer att vara tillbaka nästa år på samma plats på mässan tillsammans med ME Racing och kanske Green Goblin som display även då.







Trots en tuff säsong slutade Mats Eriksson och hans team på en 5e plats i EM. Med andra ord så behöll han placeringen från förra året. En bronsmedalj i SM är inte att förakta och en fjärdepacering i NDRS gör att Team Grean Goblin fortfarande hör till de bästa och snabbaste teamen i Europa. Inför nästa säsong hoppas vi på en uppgradering av karossen...nu måste det bli av. Men det är en del andra projekt på gång också. Bland annat kommer Mats att fortsätta sammarbetet med SSAB med marknadföring och utveckling avrören. En hel del tid läggs även på arbetet med

Speedgrup. Där Mats varit delaktig till att ta fram en ny styrelse och där Lena är involverad i seriearbetet med EDRS. LG arbetar vidare på att bygga och uppdatera chassin till nya och gamla bilar. Erkännandet som en av Europas bästa chassibyggare förstärks för varje bil som byggs. Under hösten kunde ME Racing Service stoltsera med att ha en Top Fuel dragster med igen i några av NHRAs tävlingar i USA. Det är Andersens Racing från Danmark som skeppade över sin bil och körde några tävingar med Tomas Naatas som chaufför. LG kommer även att arbeta med webshopen på ME Racing. Det börjar tarva lite utökning av företaget med försäljning av racingkomponenter och annat matnyttigt i branschen. Ludvig kommer att ägna sig åt dataspelsutveckling och gör därmed en paus i tävlandet. Men han kommer att finnas med i teamet för mediauppdatering med mera. Han kom på 18e plats i SM, 31 i NDRS och 20 i SDL.

Tävlingar säsongen 2011

- NDRS Nationals I ~<	Kval 5	6.87/357	Ut 2a, däckskak
- Main Event, England * <	Kval 13	6.81/209	Regnade bort
- Sweden Internationals *~<	Kval 3	6.04/386	Rödlyckta 1a rundan
- Nitro Nationals, Finland * ~ <	Kval 1	6.15/380	Win
- NDRS Nationals II ~<	Kval 3	6.06/383	Rödlyckta 2a rundan
- Nitro Olympics, Tyskland *	Kval 4	6.12/376	Diskad, korsade mittlinjen
- Euro Finals, England * <	Kval 2	6.14/234	Ut Semi, däckskak

** Europa Mästerkskapstävlingar, ~ Svenska Mästerskapen,*

< NDRS Nordiska Mästerskapen

Poängställningen i EM-serien Pro Mod 2011

Pos	Name	Nat	Tot	Points race by race
PM 2	Michael Gullqvist	S	413	43 102 102 103 63
PM 7	Bruno Bader	SCH	352	37 113 54 94 54
PM 1	Johan Lindberg	S	331	36 74 71 57 93
PM 68	Marc Meihuizen	NL	310	32 55 75 73 75
PM 5	Mats Eriksson	S	297	31 36 118 35 77
PM 4	Urban Johansson	S	288	33 51 32 56 116
PM 9	Andy Robinson	GB	204	35 32 31 74 32
PM 2021	Adam Flamholc	S	177	34 58 54 31 0
PM 3570	Robert Joosten	NL	138	10 10 52 32 34
PM 1959	Jan Gunnarsson	S	117	0 32 53 32 0

Poängställningen i NDRS-serien Pro Mod 2011

Pos	Name	Nat	Tot	Points race by race
1	Michael Gullqvist	S	312	18 97 97 117 98
2	Bruno Bader	SCH	261	17 113 54 94
3	Johan Lindberg	S	243	18 16 74 71 98 57
4	Mats Eriksson	S	228	54 11 36 118 56 35
5	Mikael Lindahl	S	215	97 82 36 54
6	Marc Meihuizen	NL	203	12 55 75 35 73
7	Jan Gunnarsson	S	161	56 32 53 52 32
8	Adam Flamholc	S	146	34 14 58 54 32 31
9	Andy Robinson	GB	144	38 15 32 31 74
10	Urban Johansson	S	140	33 13 51 32 56

Poängställning SM 2010 Pro Mod 2011

Pos	Name	Tot	Points race by race
1	Micke Gullqvist	341	- 107 107 127
2	Johan Lindberg	321	48 84 81 108
3	Mats Eriksson	304	64 46 128 66
4	Mikael Lindahl	299	107 82 46 64
5	Adam Flamholc	238	44 68 64 62
6	Jan Gunnarsson	233	66 42 63 62
7	Per Svedberg	191	22 44 41 84
8	Fredrik Fagerström	150	45 62 - 43
9	Urban Johansson	146	43 61 42 -
10	Niclas Andersson	124	- 43 - 81









MIGATRONIC

ERIKSSONS Bygg & Entreprenad AB

Tunestam's

ME Racing Service

DALECARLIA CHOCOLATES
A Nice Taste of Sweden!

Valvoline







