

# Team Green Goblin Dragracingssäsongen 2013



No 6 European Champ

No 5 NDRS Champ

No 5 Swedish Champ

# Säsongsrappport 2013 från Team Green Goblin

Ett stort tack till dig som sponsrat oss eller  
ställt upp på annat vis under årets säsong.  
Vi hoppas på återseende.



**Hälsningar**

*Mats Eriksson-Perés*

**med Team**

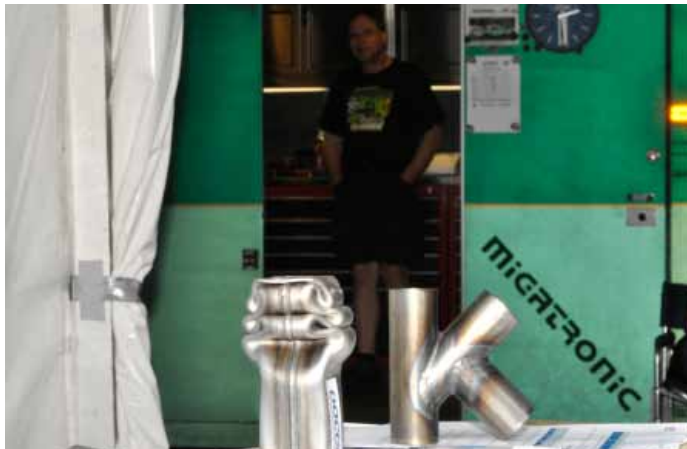
L-G Eriksson, Jan "Exon" Eriksson, John Thidé, Masse Johansson, Lena Perés, Ludvig Perés, Ray Hill,

## 2013 blev ett händelserikt år!

Efter en summering av säsongen får vi väl ändå säga att slutresultatet blev bra, om än inte så bra som önskat. En sjätteplacering i Europamästers-  
apen är ett par snäpp upp mot förra året och i SM och EDRS serierna landade vi på en 5:e placering. Vi har även denna säsong haft problem med att få ner kraften i backen på rätt ställe och vid rätt tidpunkt. Detta är något som Mats och LG kommer att ta en närmare titt på under vintern. Vad det utmynnar i kommer att visa sig när säsongen drar igång igen till våren.

Trots problem har vi ändå haft en och annan highlight under säsongen, både på banan och i den övriga MERS (ME Racing Service AB) verksamheten. Bland annat har vi medverkat till att de nya SSAB rören för dragracing nu är godkända för att bygga både dörrbilar och Top Fuel dragster med, i hela världen. SFI kommitén i USA röstade enhälligt för att använda just de svenska Docol R8 rör i sin specifikation. MERS får även vara huvudleverantör i Norden för dessa rör. Det känns stort.

Men nu börjar vi från början och berättar om årets som gått. Tack för att ni stöttar och hjälper oss i det som blivit vårt kall - stål och dragracing.



## SBF Prisutdelning Stockholm 4 Februari

Vi startade året med en prisutdelning i Stockholm. Mats håller på traditionen och premierar duktiga dragracing juniorer och så även i år. Prisutdelningen hölls på Stockholm Lifestyle Motor Show i Älvsjö den 4 februari. Där delade Mats ut varsin prischek till de tre juniorerna som placerade sig bäst i 2012 års SM i Junior Dragster.



*Fr v Angelica Larsson, silvermedaljör, Amanda Sjöström Andersson guldmedaljör, Kevin Yrjövaara bronsmedaljör Utdelningen uppmärksammades även i lokalpressen.*

## Årets Företagare Borlänge 7 Mars

I Februari fick Mats beskedet att han var nominerad till Årets Företagare i Borlänge, vilket vi alla blev väldigt glada och överraskad av. Den 7 mars var den stora galamiddagen på Stora Björn i Borlänge.



- Kul att få bli nominerad, sa Mats. Så vi går dit och ser hur det går. Och det gick ju bra. Mats och ME Racing Service AB tillsammans med ME Plåtkonstruktioner AB vann detta prestigefyllda pris bland många andra duktiga företag i kommunen. Motiveringen var: *“ Med ME Plåtkonstruktioner som grund har ME Racing Service specialiserat sig på racingprodukter av höghållfast stål med särskild inriktning på skyddsålgar och rörchassin. Har medverkat i utvecklingen av SSABs höghållfasta rör för den europeiska och amerikanska marknaden”. Det var den 5 november 2012 som beslutet om att ta in SSABs Docol R8 rör i “The SFI Specs for Full Bodied Car Roll Cages ” blev klart och som gäller för hela världen. Mats blev även nominerad till Årets Företagare i länet, men fick ge vika på mållinjen. Det stog mellan honom och en annan dalaföretagare.*





där massor av kåpor och kopplingar går igenom både på lördagen och söndagen. Och där våra hårt arbetande vänner har en trevlig middag på kvällen. I år landade vi på Sparreholm Slott, som har ett flertal intressanta museer. Vi hann med två av dessa, ett bilmuseum med allt från Gustav V "kungens kurva" -bil till en av de första P1800 med plastkaross som tillverkats. Därefter klättrade vi upp på en vind där det stod jukeboxar i långa rader. Som alla fungerade! Ett fantastiskt ställe som även hade ett vagnsmuseum. Väl värt ett besök då de håller öppet för allmänheten under en av sommarmånaderna.

### **SFI Tour Åkers Styckebruk, 10-11 Mars**

Ett år går fort och i mars var det åter dags för den årliga SFI besiktningen hos Persåkers Speedshop i MERS regi. Våra amerikanska vänner från SFI kommitén, Murf McKinney, Tim Hyatt, Arnie Kunes och alla svenskar som varje år kommer och hjälper till. En härlig helg



### Borlänge MERS 5 April

I början av april fick vi finbesök från Finland Familjen Mäkelä/Happanen kom för att besikta sina Top Fuel vingar. En åtgärd som MERS fått licens för att göra av tillverkaren i USA.

Anitas vingar klarade testet, så hon och familjen kunde njuta av den jättefamiljepizzan som serverades i MERS fikarum en stund senare.

Anita som för övrigt tog hem en andraplacing i 2013 års Europamästerskapen med sitt MERS chassi.

### KAK Stockholm 14 april

I år var det dags för lite kunglig fågring igen. Kungliga Klubbarnas Fest arrangerades i år av KAK som Mats nu kör för. Då vill man så klart delta i de festligheter som är av tradition varannat år. En mycket trevlig tillställning som tilldrog sig på Grand Hotel i Stockholm. Där fick vi dela bord med rallyprinsessan Annie Seel och hennes Mark Miller samt racingparet Pia Lill och Tony Ring. Dessutom hade vi konfranciern Gry Forsell med man Alex Kossek till bordet.

I år deltog Kung Carl Gustaf i egen hög person.

## Nitroz Webb-TV Stockholm 17 April

Den här kvällen deltog Mats och Anna Stiwne från SSAB i Nitroz web-TV program Motorsoffan, där de pratade SSABs Docol R8 rör och chassi regler. Det klargjordes en hel del av processen runt godkännande av rören och regelverket runt chassitillverkning där och då, vilket gav många svar till tittarna.

## Rör Borlänge 18 April

Nu har ME Racing Service AB de första fyra dimensionerna av Docol R8 rören i lager.



## EDRS Nationals Tierp 11 Maj

Så var dragracing säsongen igång igen. Första tävlingen av totalt nio i år och vi startar på Tierp Arena med EDRS Nationals.

Mats slog ut Roger Johansson i första rundan och fick själv stryk av Urban Johansson i andra. Kval 8a på 6.46/371 är ingen höjdartid. Men det var lite kall bana. det var bara Micke Gullqvist på 5.89/397 och Urban Johansson på 6.08/379 som fick till riktigt snabba tider. Gullqvist slogs ut av Mattias Wulcan i andra rundan. Detta var något som skulle upprepa sig under säsongen som blev en kamp mellan dessa två.

## Besök på MERS av Diamanten, Borlänge 14 Maj

Storfrämmande på firman.

Förskolan Diamanten från Djurås kom på besök.

Gissa om det var spännande med de gröna bilarna.

Mest gillades nog

golfbilen där man fick sitta och ratta lite granna.





## Main Event Santa Pod, England 22-25 Maj



Tävlingsvädret bjöd på solsken. Men det var inte helt lätt för Mats att komma nerför banan. Däckspinn och problem i nästan varje runda. Banan var svår även för övriga tävlande. I sista kvalrundan startade inte bilen, vilket hänt endast två gånger sedan starten 2002. Men det är sånt som händer. Gick dock in som kval 8 inför söndagens tävling. Första rundan ut mötte Mats holländaren David Vegter och blev utslagen. Mats tappade fästet redan i starten och var borta redan



där. Det positiva var att nu spann hjulen istället för att hugga och skapa däcksvibrationer, vilket vara bra. Men tyvärr ingen vidare tävlingsframgång denna tävling.





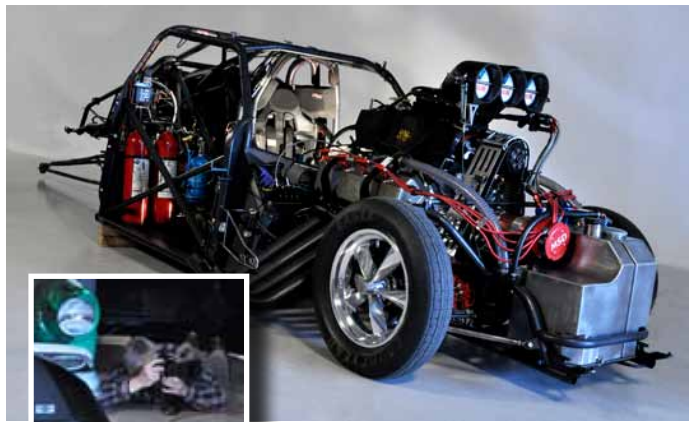
## Mockfjärdsdagen Mockfjärd 9 juni



Hemma igen och den här lördagen återvände vi till Mockfjärd för att visa upp ekipaget för gamla vänner och bekanta som besökte Mockfjärdsdagen. Kul att träffa folk som man annars inte hinner se. Bland annat dök våra vänner från Tasmanien upp. Nils och Selina som hängde med oss på tävlingar för sju år sen kom med sina båda söner Kai och Levi. Hans Nyman, lokal kändis, ville känna närhet och sitta i knä på Mats en stund. Lokala konstnärinnan Monica Zetterqvist fanns också på plats. Hennes verk finns att skåda i lunchrummet i MERS och MEPK.



## ME Racing Service AB, 11 juni



Den här dagen var det studiofotografering i verkstaden. SSABs väl anlitade fotograf Per K Olsson kom och fixade till en hel fotostudio för att kunna ta bra bilder på Green Goblin, både av och påklädd.

## Sweden Internationals Tierp 13-16 juni

Den här helgen var fullspäckad av happeings. SSAB var på plats med sin utställning av höghållfasta rör och fanns i anslutning till vår depå. Vi hade en busslast sponsorer på besök från Nätverk Tunnpålit i Borlänge på lördagen, då vi även hade besök från AED Motors-



ports Products som är SSABs återförsäljare i USA. Vi fick dessutom besök från våra vänner Nils och Selina med barn från Tasmanien även här. Torsdagen började med regn, men resten av helgen bjöd på mestadels sol med nån skur. Mats fick till en 6.21 sekunders tid på fredagen och en kval 6e placering. Lördagen blev en hektisk dag med alla besök, fantastiskt trevligt. Dagen till ära slog Mats till med en 6.03 tid och slutade dagen med en kval 4 placering. Men på söndagen var det däckskak och i andra rundan mot Niclas Andersson flög både dörrfönster och Mats humör



åt pipsvängen. Så där var denna helgs tävlingar över. Men i övrigt var det en trevlig helg med besöket från Jons-son RPM, BSM, EM Eriksson, Dala-Plåtteknik, Borlänge Handelsstål och inte att förglömma AED Motorsports Products från USA.





## AED besök hos SSAB 19-21 juni



Dimension (Y)	34.8	34.75-35.12
Tryck	1.47	
Spjälk avtryck	20	
Beaktat avtrycksvinkel	Ja	
Material	6082C2	
Stavort	8888	10000 50 st
Längd		
Antal		
Material ID (Barri)	57504	10000 50 st
Översikt Barri		
Översikt Barri		

AED 504  
MERS 74 1/2  
Lager



Direkt efter tävlingarna körde vi på med SSAB besök, seminarie och genomgång av stålverket tillsammans med AI och Tina Lowe från AED Motorsports Products och Kim Colvin, säljare för SSAB Americas. Dagen avslutades med middag på Haganäs i Ornäs. Tisdagen fortsatte för Tina och AI i SSABs regi. Vi ägnade dagen åt arbete inom MERS, men hängde med på en tur uppåt Siljan tillsammans med AED och SSAB, turen avslutades med ett besök i Falu Koppargruva. En utflykt som uppskattades högt av våra amerikanska gäster. Starka band knöts både på det privata och det affärsmässiga planet.





## Nitro Nationals, Alastarto Finland 6-8 juli.



Alastaro brukar vara en turbana för Mats och så var det även i år. Mats gick ut hårt som kval 1a. I 3e kvalsvängen gick dock kopplingen sönder och en ny plockades i lagom till 4e rundan. Det innebar att det var bara att börja om med alla inställningar. Slutade på en kval 6e placering inför söndagens tävlingar. Mats tog sig ändå till final mot Marc Meihuizen. Finalen blev lite väl spännande då korken till snapsflaskan lossnade och for in i Marcs insug. Detta gjorde att Mats fick stå lite extra länge på startlinjen innan Marc kom till start, vilket kanske distraherade lite. En Runner up-pokal fick vi med oss hem iallafall och Meihuizen fick doppet i tunnan, vilket Mats var glad att slippa. Bästa placeringen den här säsongen. Meihuizen 6.034 / 389.56 vs Erikson 6.179 / 377.48 i Finalen.

## NHK Festival Sundsvall 20-21 Juli

Tredje SM deltävlingen för Pro Mod. En blåsig och kall helg med hal och kall banan som påföljd, blev det inte en särskilt lyckad helg. Ett motorbyte blev det efter att en lyftare och kamaxel skadats.

I första elimineringsrundan gick ett tändstrift sönder och blästrade en cylinder. Men lyckades ändå köra nästa runda.

Trots alla problem som vi till semifinalen mot Freddy Fagerström på söndagen men där var det stopp. I finalen mötte Freddy Gullqvist som vann tävlingen.



## Summer Nationals, Tierp 26-28 Juli



Det blev tigt mellan racen i år. Endast en vecka tillgodo där två motorer skulle lagas och servas och en bakaxel att fixa, sen på'n igen. Fjärde SM-deltävlingen på fantastiska Tierp Arena. Varmt och soligt och en skön stämning. Nästan lite för varmt vissa stunder. En temperatur på uppemot 45 C uppmättes vid startplattan under lördags eftermiddagen. Mats startade med en 6.14 tid och var kvaletta, slutade dagen som kval 5. Bilen gick ovanligt bra och Mats körde jämna och fina repor. Förhållandena var totalt på topp och flera förare körde 5 sekundersrepor. Mats tog sig till semifinal där han mötte finska Tami Brander, som slog ut honom. Finalen kördes mellan Brander och Freddy Fagerström, där Brander vann. Men Freddy tog ledning i SM.

## Nitrolympx, Tyskland 9-11 Augusti



En nyrenoverad och preparerad bana välkomnade oss i år. Engelska duon Ian Marshal och David Warren hade jobbat bra för att få till en bra bana. Väddret var som vanligt helt fantastiskt. Lars Göran passade på att fylla 33 år också, vilket firades ordentligt av oss och polarna från team Lindberg Bros med speciella presenter. En incident som kunde slutat illa för Mats var då bromshantaget lossnade, vilket uppmärksammades



just när bromsen behövdes som bäst, i slutet av banan. Mats fick använda hela banbredden för att få ner farten, efter att han utlöst bromsskärmarna, ta en tvär kurva i banslut i ganska hög fart. Till slut fick han ändå hejd på ekipaget och kunde stanna. Tur att banan är så lång i Tyskland. Mats slutade som kval 6 och mötte Mattias Wulcan i första elimineringen. Ingen höjdare att möta i första, då Mattias vistat sig vara en vass förare med flera 5 sekunders rundor i ryggen. Uslagen av Mattias efter en oerhört jämn repa och helgens snabbaste tid på 6.187/373.87 mot Mattias 6.065/388.03. Mattias slog dessutom ut Gullqvist i finalen och gick vinnande ur tävlingen denna gång.





## Scandinavian Internationals, Tierp 25-28 Juli



En helt otrolig racinghelg med kanonväder och fyllda läktare. En fantastisk helg för alla, utom för Mats och grabbarna då förstås. Kval 14 inför söndagens tävlingar och en bil som inte ville starta när det var dags för första kvalrundan på lördagen. Nej, det ville sig inte alls den här gången. Upp i rök redan på startlinjen mot Mattias Wulcan. Men vi fick glädjas för andra i stället. Två MERS byggda chassis i final i Top Fuel. Thomas Nataas och Anita Mäkelä körde om den näst sista vinstpokalen för säsongen och Thomas tog hem den. Men Anita behöll det nya europarekordet till nästa tävling som gick två veckor senare på Santa Pod i England. Vi fick även finbesök av Annie Seel "Rallyprinsessan" och familjen Dahl/Carling bjöd på sedvanlig chilligryta.





## The Finals, England 6-8 september



Helgen startade med en äkta skottsk middag bestående av haggish (en sorts pölsa av får) som vännen Ian Hart bjöd på. En middag som numera är en tradition. Den här tävlingen kändes riktigt bra. Första kvalvändan var lite slirig, men vart efter helgen gick så blev reporna jämnare. 6.18 och 6.19 och en kval sjunde placering när lördagen var till ända, fick väl kännas som ok. Mötte Andy Robinsson i första elimineringsrundan och han tog hem heatet. Det var slutet för denna säsong med bilen. Men vi kan stolt säga att vi ändå vann ordentligt i år, då MERS har två Top Fuel dragsters i EM toppen. Thomas Nataas som kör det danska teamet Andersens dragster, tog hem årets EM vinst i klassen och Runner Up blev Anita Mäkelä. Båda dragstarna är byggda av MERS. Vi hade även en vinnarbil i Nitro Funny Car klassen. Leif Helander vann tre



av fyra tävlingar i European Funny Car Cup, varav den sista deltävlingen kördes den här helgen. I stort sett en bra helg, med bra väder och en trevlig avslutning på en för året bra bana.

## SBF Skyddsbumsmöte, 30 september Örebro

Det årliga mötet för skyddsbums branschen inom alla kategorier av motorsport hölls som vanligt i Örebro av Svenska Bilsportsförbundet. Lars Göran berättade om SFls verksamhet och säkerheten och om SS-ABs Docol tubes R8.



## Dagens Industri 23 September

I september fick Mats äran att vara med i ett reportage i Dagens Industri. Där fick han utveckla sitt intresse för dragracing och hur han kombinerat det med företagandet. Fantastiskt kul att få vara med i en icke-racingtidning och att alla affärsmän/kvinnor får inblick i ett lite annorlunda företagande.



## Ny teammedlem 21 oktober 2013



Efter Adam Flamholcs våldsamma krasch i sin Pro Mod bil i USA, började han fundera på vad som skulle hända därefter. Många var erbjudandena från andra team som ville ha hjälp. Men han bestämde sig för att hänga på Team Green Goblin kommande säsong. Vi är hedrade och väldigt glada för det. Det behövs lite nya infallsvinklar för att komma på banan igen.

## FIA/EDRS Banketten, 23 november Nyköping



Rekordintresse för deltagandet på årets FIA/EDRS bankett blev det. Över 400 gäster deltog i middag och bankett. Statusen höjdes då arrangören slog ihop FIA och EDRS utdelning av årets utmärkelser. Mats delade enligt tradition ut en prischeck till en framgångsrik junior. I år var det Fredrik Leanders som fick ta emot checken för sina framgångar i EDRS International. Lars-Göran agerade stand-in för både Adam Flamholm, som blev Runner Up i Funny Car EM



och Anita Mäkelä, som blev Runner Up i Top Fuel EM, då de inte hade möjlighet att närvara på prisutdelningen. Lena arbetade som vanligt, bakom kameran under hela kvällen.





## Teknisk kurs ME Racing, 7-8 december, Borlänge



För första gången arrangerade SBF en teknikerkurs som hölls i Borlänge. MERS delade med sig av sina erfarenheter vad gäller chassibygnation och säkerheten runt detta. Lars-Göran höll i informationen och berättade även om de nya Docol Tubes R8 , drag-racingrören från SSAB, som nu är godkända för dörbilar och Top Fuels, samt Nitro Funny Cars.

## PRI Show Indianapolis med SSAB



Åter igen fick MERS hänga med SSAB till PRI Show som i år var förlagd till Indianapolis, för första gången på 10 år. Tidigare arrangerades PRI i Orlando, Florida. Men nu ville man återbörda mässan till staden som är centrum för de flesta inom racingindustrin. En fullspäckad vecka i Indianapolis blev det med besök hos Dallara Indy Car Factory, Sarah Fisher Hartman Racing, John Force Racing, Don Schumacher Racing och Jerry Baker Metal Smith Shop. Alla besök var arrangerade av AED Motorsport Products som är återförsäl-





jare av SSABs rör. Alla besök lika intressanta, men Force och Schumacher resulterade i marknadsföring av rören, med framgång. Hos John Force Racing fick vi äran att bli guidade av John Medlen, Force närmaste man. Mässan gick också över förväntan. Många besök i både monter och på seminarier. Amerikanerna är positiva och nyfikna och vill testa den nya produkten. En par av gästerna i montern var Tommy Johnson Jr, som nu mera kör Top Fuel för Schumacher och Jonnie Lindberg, som ska köra sin Funny Car i USA och fokusera på att vara crew chief till storebror Johan i Europa.



## Tävlingar säsongen 2013

EDRS Nationals ~<	Kval 8	6.49/371	Ut 2a
- Main Event, England * <	Kval 8	6.58/377	Ut 1a
- Sweden Internationals *~<	Kval 4	6.03/381	Ut 1a
- Nitro Nationals, Finland * ~ <	Kval 7	6.48/366	RU
- NHK Festival, Sundsvall ~ <	Kval 7	8.00/136	Ut 2a
- Summer Nationals ~<	Kval 7	6.14/379	Ut semi
- Nitrolympx, Tyskland *	Kval 6	6.20/377	Ut 1a
- Scandinavian Internationals *~<	Kval 14	6.30/376	Ut 1a
- Euro Finals, England * <	Kval 7	6.18/373	Ut 1a

\* Europa Mästerskapstävlingar, ~ Svenska Mästerskapen,

< NDRS Nordiska Mästerskapen

## Poängställningen i EM-serien Pro Mod 2013

Pos	Name	Nat	Tot	Points race by race
PM 1	Michael Gullqvist	S	558	122 107 65 87 121 56
PM 3523	Mattias Wulcan	S	433	57 78 33 99 106 60
PM 68	Marc Meihuizen	NL	359	64 36 98 39 41 81
PM 10	Robert Joosten	NL	355	34 33 56 59 76 97
PM 67	David Vegter	NL	333	94 42 34 53 32 78
PM 8	Mats Eriksson	S	267	33 59 77 34 31 33
PM 2	Bruno Bader	SCH	247	82 0 0 39 0 126
PM 3630	Norber Kuno	D	200	72 31 0 13 31 53
PM 489	Niclas Andersson	S	148	0 72 0 0 76 0
PM 6	Urban Johansson	S	131	0 121 0 0 10 0

## Poängställningen i NDRS-serien Pro Mod 2013

Pos	Name	Nat	Tot	Points race by race
1	Michael Gullqvist	S	568	86 126 122 86 148
2	Fredrik Fagerström	S	495	143 77 101 118 56
3	Urban Johansson	S	461	105 145 86 85 40
4	Mattias Wulcan	S	430	120 104 0 82 124
5	Mats Eriksson	S	395	79 83 80 100 53
6	Niclas Andersson	S	320	0 95 64 61 100
7	Anders Nilsson	S	314	61 78 65 59 51
8	Tami Brander	F	309	84 0 0 144 81
9	Roger Johansson	GB	267	62 20 0 103 82
10	Johan Westberg	S	247	55 52 63 57 20



## Pöngställning SM 2010 Pro Mod 2013

Pos	Name	Tot	Points race by race				
1	Micke Gullqvist	426	58	98	94	58	118
2	Fredrik Fagerström	365	115	52	74	92	32
3	Urban Johansson	359	77	117	58	57	50
4	Mattias Wulcan	319	93	76	-	54	96
5	Mats Eriksson	265	53	55	53	73	31
6	Niclas Andersson	215	-	72	36	34	73
7	Anders Nilsson	187	34	52	37	33	31
8	Roger Johansson	173	34	10	-	75	54
9	Johan Westberg	140	32	31	35	32	10
10	Jöran Persåker	83	32	10	-	31	10





Mats vid John Force Triumph



Lena & Tommy Johnson Jr



AED & MERS på besök hos Dallara



Al Lowe, AED & Mats



Annie Seel, Rallyprinsessan



Mats, Birgitta Bergqvist, Jarmo Pulkinen



Lena och Speedgroup



Joe Pando, MSD & Lars-Göran