

Team Green Goblin Dragracingssäsongen 2014



No 10 European Champ

No 4 EDRS Champ

No 3 Swedish Champ

Säsongsrappport 2014 från Team Green Goblin

Ett stort tack till dig som sponsrat oss eller
ställt upp på annat vis under årets säsong.
Vi hoppas på återseende.



Hälsningar
Mats Eriksson-Perés
med Team

L-G Eriksson, Jan "Exon" Eriksson, John Thidé, Masse Johansson, Lena Perés, Ludvig Perés, Ray Hill, Adam Flamholz

2014 började med platt fall, men sen gick solen sakta upp igen!

SBF Bilsports Award 25 Januari i Norrköping

Vi startade året med en prisutdelning i Norrköping. Mats håller på traditionen och premierar duktiga dragracing juniorer. Mats delade ut varsin prischek till de tre juniorerna som placerade sig bäst i 2013 års SM i Junior Dragster.

Det är alltid trevliga tillställningar där vi får träffa vår lite udda dragracingfamilj off-season också.





Sundsvall 1 Mars

På Södra Berget i Sundsvall firade vi och ett gäng andra av legenden Leif Helander som fyllde 70 år. Han har, sa han då iallafall, lagt tävlandet på hyllan. Men kan nog tänka sig att sätta sig bakom ratten när tillfälle ges ändå, på någon uppvisning eller om det kommer något bra erbjudande framöver.



Åkers Styckebruk, 9-10 Mars

Då var det återigen dags för att uppdatera och kolla igenom Nordens dragracingutrustning. Det var långa rader av detaljer som skulle få en översikt. Våra vänner från USA och SFI touren kom på besök och besiktade kopplingar, sprängkåpor och annat som är bra att ha i toppskick när säsongen börjar. Även i år avslutades lördagen med en middag, för alla hårt arbetande med-



hjälpare, på Sparreholms Slott. Liksom förra året fick vi se de välsorterade museerna på slottsområdet. Bilar, jukeboxar, gamla skyltar, cyklar, dykutrustning och mycket mera.

Väl värt ett besök, då de håller öppet för allmänheten under en av sommarmånaderna.



Borlänge MERS 11 Mars
Direkt efter SFI tourens besök i Sverige, kom ytterligare ett gäng från USA.

Det var SSABs USA återförsäljare av Docol R8 Tubes, AED Motorsports i Indianapolis, som tagit en snabbutflykt till SSAB och MERS i Borlänge. Al Love och ett par av hans anställda visades runt på våra företag för att sedan avsluta det korta besöket med bandvagnsåkning och fondue-middag på Romme Alpin.



Celibriteter hos MERS 24 April

I slutet av April kom Jonnie Lindberg på besök till MERS shopen. Hans mål var att bygga om broder Johans Funny Car så att den stämde överens med hans egen Funny Car som han kör i USA. Det blev ett par veckor i Dalarna för denna framgångsrika förare och mekaniker. Det är inte gjort på en kafferast att bygga om ett chassi och det blev en del ytterligare ändringar som inte var kalkulerade. Men det hela ledde senare till ett EM-guld för Johan, bra jobbat Lindberg Bros.



Malmö Raceway 16-18 Maj

En mjukstart i mitten av Maj blev det på säsongen, då kärngänget i teamet drog till Malmö för att testköra inför EM-starten i England helgen efter. Killarna fick tillgång till värdefull data och lite inkörning. LG, som efter tävling körde direkt till Englandsfärjan, hade en dag till godo och passade då på att skruva med bilen innan han drog iväg. Drömtillvaro med säng och motor inom samma kvadratmeter, då det inte blev mycket till sömn innan tävlingen.



FIA/FIM European Championships - Main Event, England 23-26 Maj

Årets första EM-deltävling i England. Torsdagen startade med hållregn och åska, tur nog startar tävlingarna med sportsman klasserna först på fredagen den här helgen. FIA-klassernas kvalkörningar började på lördag, men regnet höll i även då. Banan visade sig inte från sin bästa sida, då det var tufft att få den torr ordentligt. FIA klasserna började inte köras förrän strax efter 16.00 med avbrott för regn. Pro Modified kom inte



ut förrän vid halv åtta tiden. Mats och Bruno Bader var sjätte par ut och Mats fick på en kanonstart. Men sen var det över. Över i både höger och vänsterbanans murar, vilket såg ordentligt otäkt ut. Men till slut fick Mats stopp på Goblin och kunde, tack och lov, kliva ur oskadd, men omtumlad. Fronten var illa skadad och det fick bli bärgning från banan. Det var ingen bra start på säsongen. Bara att packa ihop och invänta hemresan på tisdag förmiddag. Men under tiden kunde Mats och teamet ägna sig åt sina trogna fans som vi har i England. Andrea Green är en av de mest trogna.



MERS Borlänge 4 juni

Hemma i verkstaden igen efter den eländiga Enlandsresan. Men LG var på'n igen. Kapade bort den trasiga fronten och byggde en helt ny, i Docol Rör R8 så klart. Han jobbade dag och natt, i princip, under juni månad. Lite flyt hade vi, om man så får säga, att den första EM-deltävlingen

på Tierp blev inställd. Det gav LG tid att bygga ihop bilen igen och för teamet att komma tillbaka på banan. Lagom till att den andra EM-deltävlingen arrangerades i Finland var bilen klar. En om plåstrad och lappad karossfront och ny chassiframdel i Docol R8 gjorde Goblin till en figher. Men under tiden så hände det andra saker...





Mockfjärdsdagen, Mockfjärd 7 Juni

Traditionsenligt tog vi ekipaget till Mockfjärdsdagen, men det fick dock bli den gamla bilen som fick visas upp. Men det funkade lika bra. Det är alltid trevligt att komma hem och visa upp vad vi håller på med och att få träffa släkt och vänner. I år kom långväga gäster ända från Umeå på motorcykel. Bodega MC kom på besök.



MERS Borlänge 11 juni

Den här dagen var det storbesök på verkstaden. I valtider är det viktigt att besöka företag och kommuniveånare och det gjorde borlänge-alliansen. Moderaten Monica Lundin, Kristdemokraternas Jonas Hillerström och Folkpartiets Ulrik Bergman kom och kikade på verksamheten. Monica kröp till och med in i racingbilen för att få den äkta känslan.





Besökare från Skottland 15 Juni

Familjen Mott från Skottland kom förbi och hälsade på. De var på besök hos Abbies kusin Sonia Bush i Dala Floda. För ett par år sedan var hennes syster Pippi Hurn här med familj från Tasmanien och hälsade på. Förra året var det kusin Nils med familj, även han från Tasmanien. Det har blivit en vana att ha släkten Bush från hela världen, dyker upp lite då och då i olika skepnader då de är många i släkten. Himla kul tycker vi.



Nitro Nationals, Alastarto Finland 3-6 juli.

Finland brukar vara Mats turbana, men det gick inte riktigt lika bra som det brukar i år. Men under de förutsättningar som gällde så fick teamet till bra repor



och bra tider ändå. Vi visade att Goblin är tillbaka på banan igen. Dock var banan inte bra, vilket berodde på ett missöde med asfalten. Strax innan tävlingen hade arrangören tvingats riva upp den nya beläggningen och lägga nytt som inte hanns med att prepareras. Trist men intensionerna för att fixa till en ny banbeläggning var iallafall goda. Nästa år blir bättre. Tiderna för Pro Mod låg runt 6.25 sek och uppåt, så några rekordtider vad det överhuvudtaget inte tal om. Mats åkte ut med 0,00014 sekunder i första rundan, efter ett jämt och bra race mot Mattias Wulcan, efter att ha kvalat in på en åttonde plats. Mattias tog hem totalsegern före Roger Johansson den här helgen. Som för övrigt bjöd på varmt och skönt väder. Oavsett var vi är och vilket väder det är, äter vi alltid tacos på fredagarna. Gärna i glada vänners lag. Den här gången hade vi familjen Karling som gäster hela helgen.

SRIF Malmö Nationals, Malmö, 18-20 Juli

För att få lite mer kött på benen åkte Mats, LG och Exson till Malmö Raceway för att delta i den andra av fyra SM-deltävlingar. Adam Flamholz fanns på plats med sin Pro Extreme bil som han tävlade med, samtidigt som han teamade med Green Goblin.

Vi är mycket glada och stolta över att ha Adam med i teamet och vill dessutom gratulera honom till totalvinsten i Pro Excreme klassen. Dessutom kom han tvåa i den svenska Top Doorslammer klassen. Förutom detta tävlar han även i USA i ADRL-serien. Ett ordentligt energiknippe som kommer att fortsätta jobba med oss kommande säsong. Härligt tycker vi!!!



Summer Nationals, Tierp Arena, 25-27 juli

Äntligen kom en 5-sekunders tid! Årets hetaste helg, i många avseenden. Solen gassade på banan så det blev lite i överkant, eller vad sägs om en notering på +53 C på startplattan, när det var som hetast. Mats fick till bra repor med låga 6,0 tider under kvalet trots däckskak och i elimineringen kom den äntligen, 5.978 sek/392 km/h i semifinalen mot Anders Nilsson. När fredagen var till ända hade han bästa reaktionstiden av alla på 0,0587 sekunder. I första elimineringsrundan mötte han Niclas Andersson och de hade ett riktigt bra race, det skiljde endast 0,0029 sekunder mellan dem över mållinjen. Så äntligen fick de två kombatanterna



Mats och Gullan mötas i en final. Det var ett tag sedan sist. Dock tog Gullan hem segern. Men ändå en skön helg att ha i ryggen inför den kommande tredje EM-deltävlingen på Hockenheim i Tyskland om bara ett par veckor. Som vanligt var det full fart i depån. Autograf-skrivning är något som sysselsätter Mats en hel del. Sedan får vi ju alltid besök av trevligt folk i allmänhet. I synnerhet starter-girlsen Lillis och Nettan som kommer och tar en fika mellan varven på startplattan.



Nitrolympx, Tyskland 8-10 Augusti

LG, Mats och Ludvig packade trailer och drog till Tyskland i början av veckan. När man nådde Malmö var det flera som slöt upp och en hel karavan slingrade sig söder ut för att köra på en av Europas häftigaste arenor. Tyvärr blev Nitrolympx 2014 en upprepning av 2012 års tävling. Det fanns inget underlag att köra på, på grund av att F1 tävlingarna igen, tagit anläggningen i anspråk veckorna innan dragracing-EM. Bilden ovan sammanfattar lite hur tyskarna ser på dragracing. Hur som helst gjorde ändå Pro Mod-klassen vad de kunde för att kunna köra. Inställningarna för bilarna var på lägsta möjliga effekt, vilket inte bilarna mådde särskilt bra av, för att kunna ta sig nerför banna. Mats hade vid sista kvalsvängen kvalet placerad på 6.32/389. Vilket säger en del om banans fäste. Två solorundor tog honom till semifinalen mot David Vegter. Men där blev

det stopp. David var snabbast i mål. En något slirig repa för båda, men relativt jämn ändå. För övrigt hade vi trevligt, som vanligt. Fem födelsedagar firades under helgen. LG och Isabell Flamholz fyller år på samma dag. I år på en torsdag och det firades med middag och tårta. Därefter var det Magnus Böhlén i Gullans team och David Vegter samt fotografen Ivan Sansom som stod på tur. Far och son-supporters från Sydamerika kom på besök, autografskrivning och en fjärdeplacerings-pokal, strax efter Gullan. Bland mycket annat en mycket händelserik helg.





SM Finaler Sundsvall Raceway 15-17 Augusti

LG och grabbarna hann lagom hem från Tyskland för att packa om och dra till Sundsvall och försvara bronsmedaljen i SM.

Det gick ju bra. Fast tävlingsmässigt blev det ingen hit. Vädret i Sundsvall var inte det bästa så söndagens tävlingar fick avbrytas. Vann SM gjorde Michael Gullqvist, tvåa Niclas Andersson och så trean Mats Eriksson. Känns bra att ha i bagaget till nästa år.



Turle Wax Internationals, Tierp 21-24 Augusti

Den här gången bjöd Tierp på lite mera humant väder. Inte så hett som i juli, alltså. Vissa tidpunkter hotade mörka moln från olika håll, men det höll sig på avstånd mestadels. Bra tider för de flesta denna helg. Även Mats fick till låga 6or. Han kvalade in som nummer 7 till söndagens eliminering. Där mötte han Norbert Kuno i första rundan. Adam Flamholc skrev på sin FB sida "We did a gear-ratio change before this round and somehow managed to put the wrong gearset in the transmission. So we ended up with waaay to much gear in it. Mats pedaled it and made it down, but lost with a couple of thousands". Med andra ord en liten



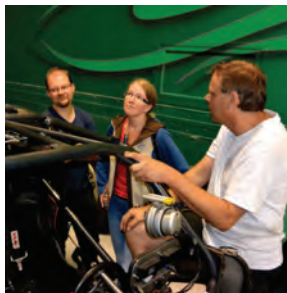
miss i mekandet som kunde fungerat, men turen var på Kunos sida denna gång. Norbert hade även han problem och körde sönder så pass att han fick lämna walk over i andra rundan. I det stora hela var det en bra tävling med flera som körde 5-sekunders repor. En uppstickare var Tero Laukkanen som tog hem hastighetsrekord på 405 km/h med sin turbomatade Mustang. I finalen slog han dessutom ut Gullqvist, körde 412 km/h på 5,95 sekunder och tog hem segern för helgen. Det fanns födelsedagar att fira även denna tävling. Stefan Petersson i Gullqvist team firades med en gurkburk grön dricka och en teamkeps. Mutor togs emot av domare Helen Rapp som bakat cupcakes i

massor. En hel burk fick vi att mumsa på. Press-Nina mutades också med en Goblin-keps. Så fick vi finbesök i depån av Oscar Norling som vann junior-SM. Med var också lillebror Teodor som även han kör Jr-dragster.



Besök från Prag 29 Augusti

Hana och Martin Sterikova från Prag kom på besök. Hana och Lena träffades i Prag 2006 och har hållit kontakten. Hana pratar perfekt svenska och är en fantastiks guide, för den som kommer till Prag.



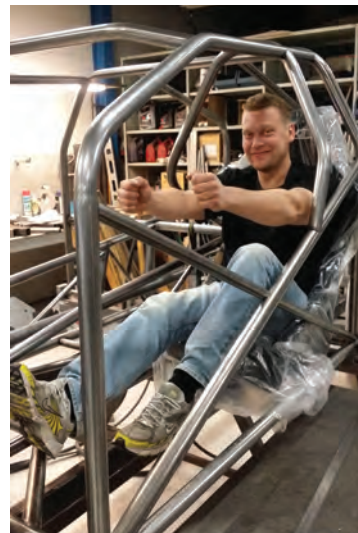
Den som väntar på något gott...

Adeen-projekt klart

Krister Adeens nya Volvo, som stått på vänt ett tag, kom till ett avslut under hösten.

LG byggde ett chassi helt i Docol Tubes R8 som Krister kommer att klä med en sprillans ny Volvo kaross.

Till sommaren hoppas vi få se bilen på banan i klassen Competition.



The Finals, Santa Pod, England 4-7 Sept

Tyvärr blev det inget Finals för oss i år. Efter en del funderande och koll på poängtabellen insåg teamet att det var för stora kostnader att dra över till England utan att ha den minsta lilla chans till en pallplats i EM. Kraschen i maj hade tårt lite för mycket på kassan, så det kändes bättre att spara på krutet till nästa säsong.



Svempas Chimera Volvo 7 Oktober

Laxå Special Vehicles premiärvisade Svempas senaste Volvobygge, där MERS haft en stor del i chassibygget. LG fick i princip fria händer att installera en chassibur som var avsedd för lastbilsrace. Detta krävde sin man och LG är nog den bäst lämpade när det kommer till den här typen av projekt. Det tog många timmar att specialkonstruera framvagnsupphängning, bakvagnsinfästning och tänka hållfasthet i projektet. Han var även först med att köra fordonet. Nu fraktas Chimeran runt på europavägarna för att visas upp i alla möjliga sammanhang. Premiärracet kommer att hållas i höst med Theres Wandell bakom ratten



SSAB Swedish Steel Prize, Stockholm, 20 November

Även detta år fick vi inbjudan till SSABs stora världsomspännande fest, Swedish Steelprize. En seminariedag som avslutades med en middag med underhållning som heter duga. Runt 800 gäster från hela världen kom till Stockholm Waterfront Hotel. Som alltid är det intressanta föreläsare och bra underhållning. Samt att SSABs företrädare tar mycket väl hand om oss. Den här gången var det Owe Nilsson från SSAB AutoMoive som hade ansvaret för MERS gänget.



EDRS Banketten, 22 november Nyköping

Den traditionsenliga EDRS banketten, med tillhörande möten och prisutdelning till alla duktiga racers, arrangerades även i år i Nyköping i den gamla tvålfabriken. Ett trevligt ställe att vara på. Inga priser till Goblin-teamet i år, men eftersom Lena är involverad

i arrangemanget, samt att det är en trevlig avslutning på racingåret, fanns hela familjen Eriksson/Perés på plats. LG fick dessutom agera stand in för Adam Flamholz som kom 2a i Top Doorslammer klassen. Han kunde inte närvara för att ta emot sin pokal, då han vid tillfället var i USA och fixade med sin nya bil. Mats avslutade säsongen som utvecklings- och kalender kille.

Fort Myers, Florida 30 nov

I slutet av november flög LG över till Florida, Fort Myers och hängde på Adam Flamholz som med på hans nya Pro Extreme bil som han har där borta. Intensivskruva en vecka sen test på Bradenton banan. Där Adam körde personbästa direkt.



R8 har kommit ut till kund nu och testas i många olika avseenden. Rören ser ut att vinna mark och är uppskattade av användarna. I sportgrenen Midget,

som är en stor dirt-tracksport i USA, finns ett par bilar byggda helt i Docol R8 och de visar framfötterna ordentligt i sina serier. Bra rek lam för produkten där borta. Som vanligt är mässveckan intensiv men rolig. Med besök hos McKInneys Corp och AED Motorsport förstås. En höjdare



PRI Show Indinapolis, SSAB, 8-14 December

Mitt i julstöket drar vi till Indianapolis USA för att bistå SSAB i deras monter på PRI Show 2014. LGs chassi finns så klart med även i år. Det märks att Docol Tubes



var förstås att träffa Carl Ruth, vilken är orsaken till att Green Goblin över huvudtaget finns. Hans Funny Car kaross är föregångaren till vår Pro Modified. Självklart passar man även på att frotera sig med kändisar när tillfälle ges. Nitro Funny Car förarna Antron Brown och John Force stod till förfogande under helgen. Antron var väldigt sugen på att komma till Europa då komp-

isen Tommy Johnsson Jr talat om hur trevliga vi är här. Självklart bjöds båda två in för lite depå-häng. Force var dock lite mer svårflirtad. Men lite Docol Tubes R8 information fick han iallafall. Många svenskar fanns som vanligt på plats. Speedgroup, Leander Bros och Auto Verdi för att nämna några som har egna montrar. Det är förstås även många som kommer till mässan för att knyta kontakter och träffa både gamla och nya sponsorer. Jonnie Lindberg är en av dessa framgångsrika förare och mekaniker som håller på att göra sig en karriär på USAs banor just nu. I februari kom han hem med en egen Wally.



Tävlingar säsongen 2014

- Main Event, England * <	Kval -	-	Krasch första kval
- Sundvall SM #1 ~<	Kval -	-	Deltog ej
- Sweden Internationals *~<	Kval -	-	Inställd
- Nitro Nationals, Finland * ~<	Kval 8	6.96/365	Ut 1a
- Malmö Nationals EDRS ~<	Kval 3	3.96/306	Ut Semi
- Summer Nationals ~<	Kval 5	6.33/381	RU
- Nitrolympx, Tyskland *	Kval 1	6.32/389	Ut Semi
- SM Final, Sundsvall ~<	Kval 2	6.11/385	Ut 2a
- Turtle Wax Internationals *~<	Kval 7	6.04/388	Ut 1a
- Euro Finals, England * <	Kval -	-	Stod över

* Europa Mästerkskapstävlingar, ~ Svenska Mästerskapen, < NDRS Nordiska Mästerskapen

Poängställningen i NDRS-serien Pro Mod 2014

Pos	Name	Nat	Tot	Points race by race
1	Michael Gullqvist	S	488	86 85 125 66 126
2	Niclas Andersson	S	376	65 106 63 64 78
3	Urban Johansson	S	326	84 63 26 61 92
4	Mats Eriksson	S	291	0 64 102 65 60
5	Anders Nilsson	S	278	63 0 79 63 60
6	Johan Westberg	S	194	82 0 61 0 51
7	Fredrik Fagerström	S	176	0 0 0 60 62 54
8	Roger Johansson	S	169	0 0 66 0 103
9	Teru Laukanen	F	164	0 0 0 28 0 136
10	Mattias Wulcan	S	146	0 0 84 0 62

Poängställningen i EM-serien Pro Mod 2014

Pos	Name	Nat	Tot	Points race by race
1	Mattias Wulcan	S	410	33 106 117 36 118
2	Michael Gullqvist	S	320	40 35 76 101 68
3	Roger Johansson	S	299	35 80 52 76 56
4	Tero Laukanen	F	264	32 54 33 112 33
5	Bruno Bader	SCH	239	38 41 60 42 58
6	Mark Meihuizen	S	223	41 12 32 39 99
7	David Vegter	NL	211	34 0 95 10 72
8	Robert Joosten	NL	169	40 35 60 34 0
9	Norbert Kuno	G	154	37 0 32 52 33
10	Mats Eriksson	S	150	0 35 81 34 0

Poängställning SM 2010 Pro Mod 2014

Pos	Name	Tot	Points race by race
1	Micke Gullqvist	250	58 87 97 38
2	Niclas Andersson	186	37 78 35 36
3	Mats Eriksson	147	- 36 74 37
4	Urban Johansson	137	56 35 12 34
5	Anders Nilsson	123	35 - 53 35
6	Johan Westberg	88	54 - 35 -
7	Fredrik Fagerström	87	- - 33 34
8	Mattias Wulcan	56	- - 56 -
9	Micke Johansson	46	34 - 12 -
10	Roger Johansson	38	- - 38 -



En utval av Dala Demokratens dragracingartiklar från säsongen vi lyckats få publicerade







Vilma, Lena och Carina på EDRS Banquett



Ludde, Markus och Mats, Tierp Arena



LG med polarna på McKinney Corp



Mats och Mr Browel



LG och Matt Goss, förare hos Carl Rooth 20 år sedan



Carl Ruth kom på besök till PRI Show



Ett trött team på väg hem från Supersväll



Murf McKinney och Al Lowe på PRI Show